

La Normandie, terre d'automobiles

Le saviez-vous ? L'automobile est une invention française, d'abord avec le fardier de Joseph Cugnot en 1771, puis avec la Sirène de Henri Bauchet, en 1899, considérée comme le premier prototype de la voiture moderne.

Les Normands, eux, ont inventé le tout premier moteur à explosion en 1884, et accueilli la première course de voitures sans chevaux en 1894.

La Normandie, c'est aussi la course de côte d'Évreux, le circuit Rouen-les-Essarts, le rallye Plaines et Vallées, le berceau de champions de F1, et celui de Renault Alpine à Dieppe, notre ville invitée d'honneur.

Place du Général-de-Gaulle

Petite histoire de l'automobile en Normandie (1800-1900)

En 1884, Édouard Delamare-Deboutteville conçoit la première voiture actionnée par un moteur à explosion dans son atelier de Fontaine-le-Bourg. En 1894, la première compétition automobile de l'histoire, intitulée « concours de voitures sans chevaux », s'est déroulée entre Paris et Rouen.



Présentation décorée et animée d'une maquette du véhicule de Delamare-Deboutteville (1 m x 0,80 m) et exposition de l'histoire de l'automobile en Normandie.

Évreux : du garage d'André Citroën à celui d'Edmond Hée (1900-1950)

Pionnier de la production de masse en Europe, André Citroën (1878-1935), fut aussi un précurseur de la communication, notamment en concevant, avec l'architecte Maurice Ravazé (1885-1945), des concessions de style Art déco. Évreux en sera un fleuron.



En 1929, le garage Citroën d'Évreux, situé jusque-là rue Chartraine, emménage avenue de Cambolle (actuelle Halle des expositions, rue du Maréchal-Foch). Mais la concurrence sera rude. Car, à Évreux, à la même époque, un autre très grand garage se tient rue Joséphine, celui d'Edmond Hée (1872-1950).

Exposition de l'histoire d'André Citroën et de la Halle des expositions d'Évreux. Exposition animée du garagiste et amateur de courses automobiles Edmond Hée, à partir du legs d'images de sa famille. Reconstitution de la façade de la concession Citroën des années 30, passe-tête.



Le Circuit Rouen-les-Essarts (1950-1994)

Dès son ouverture, en 1950, le circuit est reconnu comme l'un des meilleurs d'Europe : stands modernes, large piste, tribunes pour les spectateurs, virage pavé en épingle...

En 1955, des travaux importants le déploient sur 6,542 km, sa configuration la plus célèbre.

Le circuit accueillera 5 Grands Prix de France de Formule 1, de 1952 à 1968.

Mais les accidents, dont trois mortels, se succèdent.

Le circuit continuera toutefois à recevoir des épreuves de Formule 2 jusqu'en 1978, puis divers championnats automobiles jusqu'à sa fermeture.

L'espace abritera une présentation de l'histoire du circuit, de nombreuses photos de passionnés (association Team J), un décor « atelier »,

le tout dans une ambiance sonore de l'époque. Devant les « stands », stationneront 3 voitures de course monoplaces des années 60 / 80.

Rue de l'Horloge, du beffroi à la rue Saint-Nicolas

Marché du terroir

Une trentaine de producteurs normands.

Samedi 3 octobre de 10h à 21h30 Dimanche 4 octobre de 10h à 18h

Dieppe, ville invitée d'honneur

Lieu emblématique de l'automobile française, Dieppe a marqué l'histoire avec le Paris-Dieppe dès 1897, le Grand Prix de Dieppe, puis l'aventure Alpine lancée par Jean Rédélé. Depuis plus de cinquante ans, l'usine Alpine perpétue cette tradition en produisant aujourd'hui les modèles A110 et A390.

Face à la mer, Dieppe cultive aussi un art de vivre qui fait sa renommée : entre les falaises de la Côte d'Albâtre, un port animé, un marché incontournable, une gastronomie généreuse et de grands rendez-vous populaires, comme la Foire aux Harengs et à la Coquille Saint-Jacques ou le Festival international de cerfs-volants. Le pavillon dieppois sera l'occasion de découvrir toutes les facettes de cette ville de caractère.



Le rallye Plaines et Vallées

Le rallye Plaines et Vallées, c'est l'histoire d'amis passionnés de voitures, qui se réunissent pour des courses tout-terrain, avant d'organiser leur 1er rallye officiel en 1973. Intitulé Plaines et Vallées, celui-ci devient, en 1981, une manche officielle du championnat de France tout-terrain. Depuis les années 2000, c'est même la dernière manche du championnat où, très souvent, se joue le titre. Aujourd'hui, il rassemble une centaine d'équipages et 20 000 spectateurs.



L'espace comportera 3 voitures (buggy, 4x4, SSV) et une exposition en images de l'Automobile club andrésien.



Bords de l'Iton (rue Georges-Bernard prolongée)

Exposition de voitures françaises de collection des années 1900 à 2000.



Rue de l'Horloge (à partir de la rue Saint-Nicolas)

Voitures d'exception et originales avec Renault, Destock'27, GT Classic cars, Premium Motor Shop, Volkswagen, Cupra, Seat, Skoda.

Angle rues de l'Horloge / Saint-Nicolas

Mini-karts électriques

Entièrement enfermés par des boudins pneumatiques, deux circuits de mini-karts accueilleront les 3/6 ans et les 7 ans et plus, pour un petit tour de kart électrique d'environ 5 minutes par personne.



Square Delaunay (ancien parking)

Sécurité routière

Tout le monde le sait, la route, cela peut être dangereux. Alors, un petit tour du côté de la prévention routière permettra de se remémorer de façon ludique les bons gestes et les bonnes attitudes.



Parvis de la cathédrale (en face)

Les Volants Andrésiens

L'association Les Volants Andrésiens proposent toutes sortes de petites voitures à pédales, en solo, en duo ou en famille.



Parvis de la cathédrale

(côté jardin de l'Évêché)

Gendarmerie nationale

Présentation des missions de la Gendarmerie nationale. Exposition de véhicules de la Gendarmerie, voitures et motos.

Jardin de l'Évêché

Tourisme normand

Venez vous inspirer des plus beaux circuits routiers et touristiques de Normandie sous le pavillon des offices de tourisme normands.

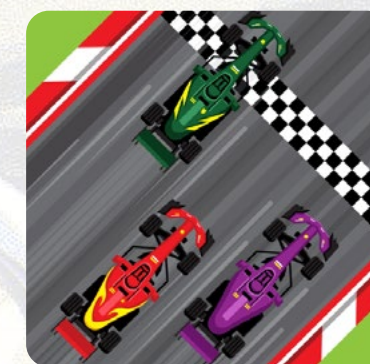


Devenez pilote de F1 !

Au jardin de l'évêché, on trouvera les offices de tourisme, mais aussi des animations.

• 4 simulateurs de F1, 2 en cockpit, 2 sans cockpit

• 1 Circuit 24 géant (8 mètres de long) avec 4 voitures



Pour patienter, on trouvera aussi dans ces espaces des jeux de réflexe de la sécurité routière et un jeu de pit stop (concours de vitesse de changement de roue).



Les Concerts du Square Georges-Brassens

SAMEDI 3 OCTOBRE

11h30 : The Angies (reprises de jazz et de variétés)

12h30 : DJ Jeanjean (playlist spécial voitures)

14h30 : Clubjukebox (reprises de standards)

15h30 : DJ Jeanjean

16h30 : Katsina (blues rock)

18h30 : The Spunboys (rockabilly)

19h30 : DJ Jeanjean

20h30 : Carlo Poddighe

(reprises de standards anglais)



DIMANCHE 4 OCTOBRE

11h30 : Clubjukebox (reprises de standards)

12h30 : DJ Jeanjean (playlist spécial voitures)

14h00 : Révérend Kleb and the Preachers (bluegrass)

15h00 : DJ Jeanjean

16h00 : Bleu Vernon (blues)

17h00 : DJ Jeanjean



Place Clemenceau le dimanche matin 4 octobre



Rassemblement de véhicules

Le rassemblement mensuel de voitures anciennes se fera exceptionnellement place Clemenceau le dimanche matin de 10h30 à 14h.

Il sera accompagné d'une scène musicale.

11h-12h : The Angies (reprises de jazz et de variétés)

12h30-13h30 : The Spunboys (rockabilly)

Placette Oursel

Pressoir à pommes avec l'association « les amis du patrimoine ».

Animaux de la ferme avec le service Environnement.

Animation de cardage de laine.

• Place Clemenceau

Dimanche 10h30-14h

- Rassemblement de voitures
- Concerts



• Place du Général-de-Gaulle



- Voitures françaises de collection 1900 à 2000
- Histoire de l'automobile en Normandie 1890-1950
- Circuit Rouen-les-Essarts 1950-1994
- Rallye Plaines et Vallées
- Pavillon Dieppe, ville invitée d'honneur



- Marché du terroir normand rue de l'Horloge



• Square Georges-Brassens

- Concerts
- Brasseurs / Restauration



- Mini karts électriques



- Voitures d'exception



- Prévention routière
- Volants Andréiens

- Gendarmerie Nationale

• Jardin de l'Évêché

- Pavillon Tourisme
- Circuit 24 géant
- Simulateurs de F1
- Jeux Pit Stop
- Jeux d'arcade / Consoles rétro



• Placette Oursel

- Mini ferme
- Pressoir à pommes
- Cardage de laine



Place
Clemenceau

Placette
Oursel

Square
Delaunay

Parvis de la
Cathédrale

Rue Saint-Pierre

Rue des Lombards

Rue du Docteur-Oursel

Rue de Grenoble

Rue Chartraine

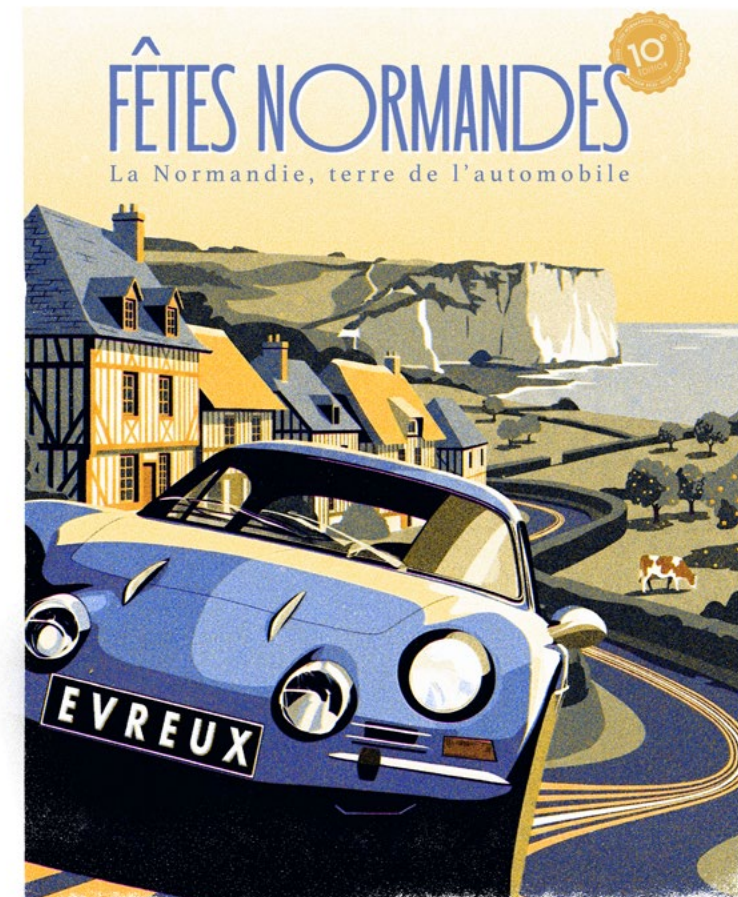
Promenade Robert-de-Flocques

Rue Saint-Nicolas

Rue de l'Horloge

Rue Charles-Corbeau

- Parking Pré du Bel-Ébat
- Parking Victor Hugo
- Parking Tilly
- Parking G-Park
- Parking Général Leclerc



3 ET 4 OCTOBRE 2026
CENTRE-VILLE
Ville invitée d'honneur : Dieppe