

# Déviatisation Sud-Ouest



**Les travaux pour la réalisation du dernier tronçon de la déviation sud-ouest d'Évreux sont lancés. A terme, cette déviation permettra de réduire les embouteillages du centre-ville et diminuera la circulation les voies urbaines d'Evreux, notamment sur les boulevards de La Madeleine.**

La nouvelle municipalité a demandé à l'Etat, qui porte le chantier, d'amplifier l'information des habitants et de mettre en œuvre au plus tôt des itinéraires alternatifs. C'est pourquoi nous publions ce dossier spécial qui sera complété, dans les semaines à venir, par un document détaillé distribué largement.

## Journal de chantier #1

Supplément au magazine de l'agglomération : Hôtel d'Agglomération, 9 rue Voltaire, 27004 Évreux

Directeur de la publication : Guy LEFRAND - Photos : Stéphane Vuillemin, Thierry Bouffières

Réalisation : Direction de la Communication - Impression : imprimerie Hérisssey (Evreux) - Tirage : 22 000 exemplaires

Imprimé sur papier 100% recyclé issu du tri des déchets ménagers français, par un imprimeur Imprim'vert, marque de son engagement à limiter son impact sur l'environnement.



# Déviation Sud-Ouest d'Evreux



## Edito

Les travaux de déviation d'Evreux débutent enfin. Nous ne pouvons que nous réjouir du début de ce chantier qui permettra à terme de réduire les embouteillages dans le centre ville d'Evreux.

Vous avez été nombreux, depuis mon arrivée à la mairie, et même avant, à me faire part de vos inquiétudes et surtout du manque d'information concernant ces travaux. Je m'en suis déjà entretenu avec Monsieur le Préfet pour que des solutions soient trouvées et que la gêne occasionnée soit réduite au minimum.

J'ai aussi demandé aux services de l'Agglomération de produire rapidement ce document qui apporte les premiers éléments d'informations sur les différentes étapes du chantier, les caractéristiques de cette future déviation et, surtout, les dispositifs mis en oeuvre par les services de l'État et des collectivités.

Je serai vigilant sur les premières actions et l'écoute pour améliorer le dispositif si besoin.

Le Président du Grand Evreux  
Agglomération  
Maire d'Evreux

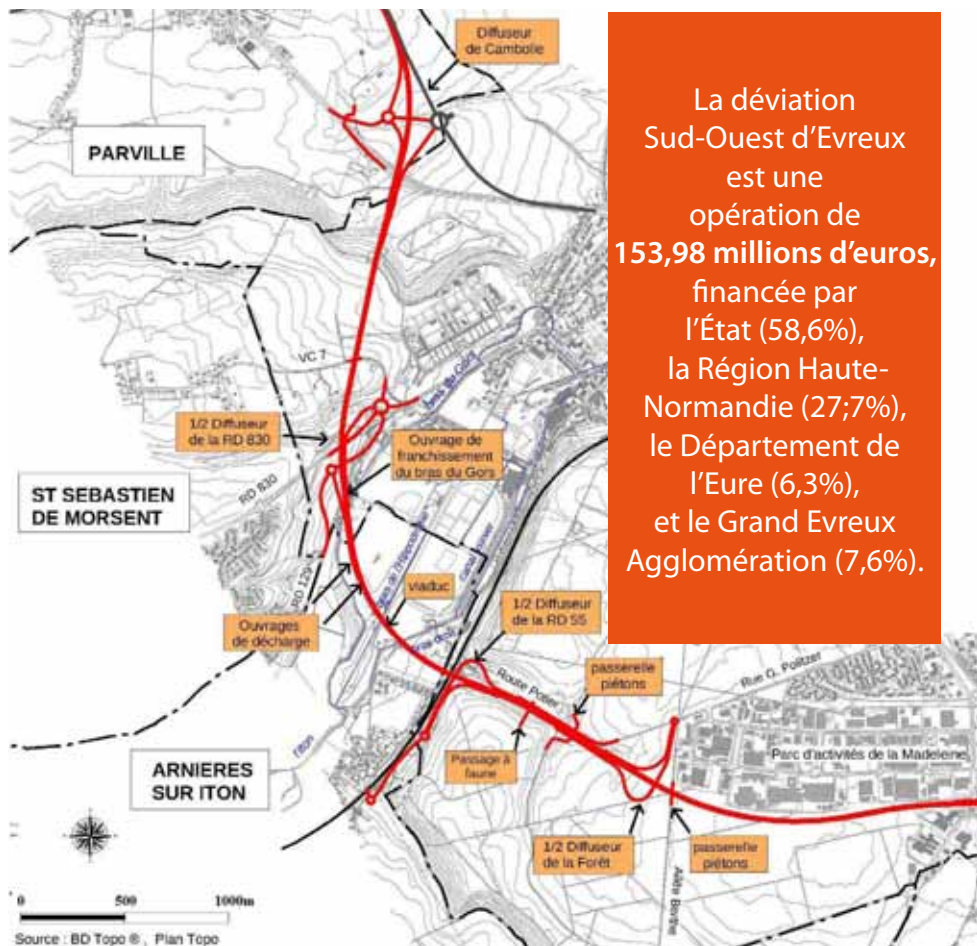
Guy LEFRAND

La déviation Sud-Ouest d'Evreux sera une voie express, limitée à 110 km/h, qui traversera la forêt d'Evreux depuis l'actuel carrefour giratoire des Fayaux, franchira la vallée de l'Iton jusqu'à Saint-Sébastien de Morsent et ses coteaux et se raccordera à la déviation de Parville, dans le secteur de Cambolle.

## Principales caractéristiques

7,3 km de section à 2x2 voies à chaussées séparées

- 5 points d'échange : deux diffuseurs complets aux extrémités (les Fayaux et Cambolle) et trois demi-diffuseurs (forêt/ZI, Arnières-sur-Iton et Saint-Sébastien de Morsent),
- Un franchissement de la Vallée de l'Iton neutre au plan hydraulique, grâce notamment à un viaduc long de 210 mètres.

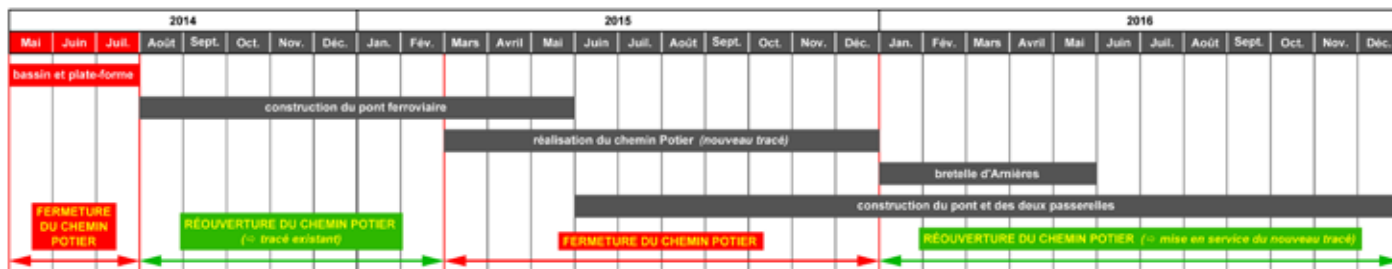


La déviation Sud-Ouest d'Evreux est une opération de **153,98 millions d'euros**, financée par l'État (58,6%), la Région Haute-Normandie (27,7%), le Département de l'Eure (6,3%), et le Grand Evreux Agglomération (7,6%).





## Les grandes étapes du chantier



### LES TRAVAUX 2014 ET 2015

Attendus depuis plusieurs années, les travaux qui viennent de démarrer concernent prioritairement des aménagements en forêt d'Evreux. Deux premières réalisations importantes sont programmées :

- la création du principal bassin d'assainissement qui permettra de récolter et de traiter les eaux de ruissellement du projet, dès la phase travaux,
- l'aménagement d'une plate-forme de préfabrication sur laquelle sera construit un nouveau pont ferroviaire, au droit du pont existant. En effet, la déviation Sud-Ouest devra passer sous la ligne de train Paris-Evreux-Caen-Cherbourg. Un nouvel ouvrage sera donc érigé de septembre 2014 à mars 2015 à côté de l'infrastructure ferroviaire, puis sera glissé à son emplacement définitif au cours du week-end de Pâques, les 4, 5 et 6 avril 2015.

Avant les travaux, les emprises correspondantes ont été rendues accessibles et ont fait l'objet de diagnostics archéologiques. C'est pourquoi une première étape de déboisement a été réalisée en février, sur une surface d'environ 1,5 hectare, investie en mars par les archéologues de la Mission Archéologique du Département de l'Eure. Durant l'hiver 2014-2015, de nouvelles surfaces seront déboisées, pour permettre en 2015 la réalisation d'un chemin Potier entièrement rénové et la construction de deux premiers ouvrages d'art dans la forêt, dont une passerelle piétonne qui permettra de conserver la continuité du chemin piétonnier qu'est l'Allée Berthe.



### Et après 2015 ?

L'organisation générale de l'opération donne la priorité à la création des ouvrages de rétablissement des voies routières et piétonnes intersectées. Les travaux se poursuivront donc par les rétablissements nécessaires à Saint-Sébastien de Morsent (RD830 notamment). Plus tard seront réalisés les ouvrages de franchissement de la vallée de l'Iton, et une fois tous les ouvrages d'art construits pourra enfin être construite la chaussée.

## Doubler la surface boisée

Dans la traversée de la forêt d'Evreux, le tracé de la déviation vient juxter celui de l'actuel chemin Potier, afin de ne pas créer une fracture supplémentaire dans ce massif forestier prisé par les promeneurs. La coupure existante sera néanmoins élargie et vingt hectares de la forêt communale d'Evreux seront donc consommés par l'infrastructure.

En compensation, une surface de forêt deux fois supérieure sera recréée par l'État avec l'appui de la ville d'Evreux et de l'Office National des Forêts. D'ores et déjà, plusieurs hectares ont été acquis dans le secteur dit de « la Queue d'Hirondelle » pour réaliser une partie de ce reboisement.

## Itinéraires de déviation

Des itinéraires conseillés et des déviations sont mis en place **depuis le lundi 28 avril** :

- le chemin Potier est totalement interdit à la circulation,
- la RD-55, dans la traversée de la commune d'Arnières-sur-Iton, reste circulaire, mais d'accès restreint et limité aux seuls riverains et aux transports en commun afin de ne pas engorger l'entrée dans Evreux au niveau du Quartier de Navarre,
- plus au Sud, les automobilistes souhaitant pénétrer dans Evreux par La Madeleine sont encouragés à emprunter la RD51 voire même la RN154,
- au Sud-Ouest (depuis Breteuil ou Conches), les automobilistes souhaitant rejoindre le coeur de l'agglomération sont encouragés à rester en rive Gauche de l'Iton (sur la RD830).



## Les mesures d'accompagnement

Afin de réduire la gêne occasionnée aux usagers et limiter les congestions du trafic, l'Etat et les collectivités ont défini des mesures d'accompagnement.

### Navette-bus vers la gare SNCF de La Bonneville-sur-Iton

Une navette-bus permettra d'acheminer les usagers le désirant depuis Arnières-sur-Iton jusqu'à la gare SNCF de La Bonneville-sur-Iton. Elle poursuivra ensuite son chemin vers la ZI de La Madeleine en traversant les Baux Sainte Croix. Cette navette-bus est gratuite, mais les usagers qui prendront ensuite le train devront s'acquitter de leur titre de transport SNCF.

### Le Grand Evreux Agglomération adapte la circulation des bus sur les lignes n°5 et n°10.

Afin d'éviter la Place de Navarre, ces deux lignes existantes seront dédoublées à l'heure de pointe du matin et à l'heure de pointe du soir.

La déviation Sud-Ouest d'Evreux est une opération pilotée par le Ministère de l'Écologie, du Développement Durable et de l'Énergie, représenté localement par la Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement (DREAL) : [www.haute-normandie.developpement-durable.gouv.fr](http://www.haute-normandie.developpement-durable.gouv.fr)

Et poser vos questions à l'adresse électronique dédiée :

[deviation.evreux@developpement-durable.gouv.fr](mailto:deviation.evreux@developpement-durable.gouv.fr)